



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 181

OIB: 19370100881

KLASA: UP/I 351-03/14-08/93

URBROJ: 517-06-2-1-14-8

Zagreb, 28. studenoga 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Marina Artac d.o.o., Biskupija bb, Nerezine, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma marine Nerezine na području grada Malog Lošinja, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – luka nautičkog turizma marina Nerezine na području grada Malog Lošinja – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz provedbu mjera zaštite i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem (KLASA: UP/I-351-03/04-02/0105, URBROJ: 531-08-3-1-VM-05-7 od 24. listopada 2005.**
- II. **Za namjeravani zahvat – luka nautičkog turizma marina Nerezine na području grada Malog Lošinja – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Namjeravani zahvat prihvatljiv je za ekološku mrežu uz utvrđivanje mjere zaštite kako slijedi:**
 - u slučaju da se tijekom provedbe zahvata planiraju podvodna miniranja, u cilju zaštite vrste dobri dupin (*Tursiops truncatus*) jedan (1) sat prije početka detonacije, područje u krugu od 5 NM pregledati s dvije brodice koje se mogu kretati brže od 15 čvorova. U svakoj brodici treba se nalaziti promatrač koji ima iskustva u istraživanju dupina te u slučaju viđenja dupina na tom području, detonacije odgoditi sve vrijeme dok se dobri dupin nalazi u tom području. Po završetku izvođenja detonacija, promatrači s brodicama moraju poslati izvještaj tijelu državne uprave nadležnom za poslove zaštite prirode.
- III. **Ovo rješenje ukida se ukoliko nositelj zahvata, Marina Artac d.o.o., Biskupija bb, Nerezine, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Marina Artac d.o.o., Biskupija bb, Nerezine, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promjenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Marina Artac d.o.o., Biskupija bb, Nerezine, je sukladno članku 82. Zakona o zaštiti okoliša i članku 25. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14, u dalnjem tekstu: Uredba) podnio 21. kolovoza 2014. godine, Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u dalnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke nautičkog turizma marina Nerezine na području grada Malog Lošinja. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša kojeg je u kolovozu 2014. godine izradio ovlaštenik IPZ Uniprojekt TERRA d.o.o. iz Zagreba, koji ima važeću suglasnost Ministarstva za pripremu i obradu dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/13-08/108, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 24. listopada 2013.). Voditelj izrade elaborata je Danko Fundurulja, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.9. *Morske luke s više od 100 vezova* Priloga II. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš proveden je jer nositelja zahvata planira luku nautičkog turizma marinu s ukupnim kapacitetom od 280 vezova.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/14-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-2) od 8. rujna 2014.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je sljedeće: *nositelj zahvata Marina Artac d.o.o. iz Nerezina je tijekom 2004. i 2005. proveo postupak procjene utjecaja na okoliš izgradnje luke nautičkog turizma i komunalnih vezova u uvali Biskupija u Nerezinama na otoku Lošinju na temelju Studije o utjecaju na okoliš (Urbing d.o.o. Zagreb, rujan 2004.). Nakon provedenog postupka, 24. listopada 2005. doneseno je Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/04-02/0105, URBROJ: 531-08-3-1-VM-05-7) kojim je utvrđeno da je namjeravani zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša.*

Luka je planirana u uvali Biskupija od rta Ogradine do rta Artac, na otoku Lošinju u Nerezinama. Zahvatom je obuhvaćena izgradnja operativne obale, primarnog lukobrana i gatova te ostalih potrebnih kopnenih pratećih sadržaja. Planirane su dvije prostorne i uporabne cjeline marine: luka nautičkog turizma LN3-1 (južni dio marine) i luka nautičkog turizma LN3-2 (sjeverni dio marine). Planiranim lukobranom zaštiti će se uvala, a izgradnjom operativne obale povećat će se smještajni kapaciteti za suhi vez. Na rubnim dijelovima manipulativnih površina sjeverne i južne zone planirana je izgradnja višenamjenskih prizemnih građevina (građevina A i građevina B) čija je namjena prijem i usluga korisnika marine te ostali sadržaji u funkciji turista i stanovnika. Osim navedenog, planirano je uređenje plaža nasipavanjem sloja šljunka uz vanjske dijelove LN3-1 i LN3-2.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/14-08/93 URBROJ: 517-06-2-1-1-14-3 od 2. rujna 2014.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode

Ministarstva, Upravi vodnog gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Malom Lošinju.

Ministarstvo je zaprimilo mišljenje Uprave za zaštitu prirode (KLASA: 612-07/14-59/141, UBROJ: 517-07-2-1-1-14-6 od 17. studenoga 2014.) prema kojem za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te je isti prihvatljiv za ekološku mrežu; mišljenje Uprave vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede (KLASA: 351-03/14-01/175, URBROJ: 525-12/0904-14-6 od 12. studenoga 2014.) prema kojem je utvrđeno da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš; mišljenje Grada Malog Lošinja (KLASA: 351-03/14-01/01, URBROJ: 2213/01-03-14-2 od 11. rujna 2014.) u kojem se navodi da zahvat neće imati utjecaja na okoliš; mišljenje Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije (KLASA: 351-03/14-01/19, URBROJ: 2170/1-03-08/2-14-2 od 6. listopada 2014.) sadržaja da je moguće očekivati značajan negativan utjecaj na okoliš posebice u odnosu na ekološku mrežu.

U vezi informacije o zahtjevu objavljene na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Tijekom izgradnje lukobrana i obale moguće je zamućenje mora uslijed ispiranja nasipnog materijala. Ova pojava je lokalnog karaktera te je utjecaj ocijenjen kao privremen. U cilju osiguravanja prihvatljive kakvoće mora konstrukcije lukobrana i gatova u akvatoriju će biti potpuno propusne radi omogućavanja izmjene mora. Predviđen je sustav prisilne cirkulacije koji će, tijekom korištenja luke u kritičnim ljetnim mjesecima kada su moguća i veća opterećenja akvatorija marine, čisto more usisavati na vanjskim stranama lukobrana i niskotlačnim pumpama ubacivati u bazene u najdubljem dijelu akvatorija luke.

Na lokaciji zahvata nema stalnih vodotoka te stoga zahvat neće imati utjecaja na površinske vode. Planirana izgradnja neće poremetiti postojeće dreniranje podzemnih voda u akvatorij. Eventualna izvanredna onečišćenja tijekom izgradnje mogu se spriječiti dobrom organizacijom gradilišta. Sve zahtjeve vodnoga gospodarstva, a koji se odnose na predmetni zahvat, utvrdit će Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta.

Nakon izgradnje marine Nerezine doći će do trajne promjene u percepciji predmetnog prostora. U pogledu utjecaja na krajobraz ocijenjeno je da zahvat predstavlja poboljšanje kako u funkcionalnom tako i u organizacijskom smislu, budući je trenutno prostor većim dijelom neuređen.

U smislu utjecaja od povećanja razine buke uslijed povećanja prometa i većeg broja plovila ocijenjeno je da povećanje nije značajno. Naime, na predmetnoj lokaciji nalazi se brodogradilište u funkciji dok se na širem području zahvata već niz godina odvija promet plovila domicilnog stanovništva i turista.

Područje zahvata se ne nalazi unutar području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode, ali se sukladno Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) nalazi unutar područja ekološke mreže, Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000161 Cres-Lošinj i Područje očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 Kvarnerski otoci. U postupku prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR1000033 Kvarnerski otoci s obzirom da se na području obuhvata predmetnog zahvata ne očekuje gniježđenje ciljnih vrsta ptica niti rasprostranjenost ključnih staništa važnih za hranjenje i obitavanje ciljnih vrsta zbog blizine naselja i brodogradilišta.

Nadalje, Uprava za zaštitu prirode, nakon dobivenog mišljenja Državnog zavoda za zaštitu prirode i uvida u predmetni Elaborat zaštite okoliša, je zatražila dopisom, KLASA: 612-07/14-59/141, URBROJ: 517-07-2-1-1-14-4 od 10. studenog 2014., očitovanje Veterinarskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, Zavoda za biologiju koji se bavi istraživanjem i praćenjem populacije strogo zaštićene vrste, dobri dupin u Republici Hrvatskoj. U dostavljenom očitovanju od 12. studenog 2014. iznijeti su primjeri iz znanstvene literature o utjecaju građevinskih radova u luci, utjecaju miniranja na dobrog dupina gdje je praćeno ponašanje vrste prije, za vrijeme i poslije detonacije i zaključeno da detonacija nije imala utjecaj na ponašanje rezidentne grupe dobrih dupina. U mišljenju je dalje navedeno da buka građevinskih radova neće negativno utjecati na ponašanje dobrih dupina. Vezano za utjecaj buke na dupine zbog povećanog prometa izneseno je da temeljem objavljenih rezultata znanstvenih istraživanja znanstveni radovi nemaju usuglašen stav. Iz objavljenog rada Rako i sur. (2013.) pokazuju da su smanjena viđenja dupina za vrijeme turističke sezone kada je i povećana količina podvodne buke, no iz tog rada je jasno vidljivo (Fig 6. i Fig. 8.) da na području gdje se planira izgradnja marine Nerezine, za vrijeme istraživanja nisu niti jednom zabilježeni dupini. Na temelju istraživanja i iskustva područje oko Nerezina (područje omeđeno Osorom, rtom Plantur na Cresu, te mjestom Lučica na Lošinju) dobri dupini ne koriste ili koriste iznimno rijetko što pokazuje i rad Rako i sur. (2013.). Za razliku od tog područja, područje od Punta Križe, Oruda, Mali Lošinj je područje najčešće korišteno od dobrog dupina, iako je Mali Lošinj najveće naselje na tom području te se tamo nalaze dvije marine i dvije benzinske stanice za brodove. To je također područje plovidbenog puta od Lošinja do Raba i Krka. U dostupnoj literaturi nema podataka da male lučice i marine negativno utječu na dobre dupine, tj. da ih dobri dupini izbjegavaju. Prema istraživanjima u Zadarskoj i Šibensko-Kninskoj županiji dobri dupini ne izbjegavaju područja gdje se nalaze marine. Jako često područje boravka dupina je jug otoka Pašmana, a tamo su glavni plovni putovi od marine u Sukošanu (koja je najveća marina u Hrvatskoj) i na istom području se nalazi i velika marina u Biogradu na Moru, te Betina i više manjih luka kao što su Tkon, Pakoštane itd. Slično je sa svim većim marinama po cijeloj Jadranskoj obali kao što su Rovinj, Pula, Mali Lošinj, Zadar itd. sve do Dubrovnika. Nadalje kao zaključak se navodi da male marine i lučice (do 400 brodova) ne utječu na promjenu u ponašanju kod dobrih dupina u hrvatskom dijelu Jadranskog mora te da područje izgradnje marine Nerezine nije od posebne važnosti za vrstu dobri dupin i da dobri dupini to područje vrlo malo ili uopće ne koriste. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za predmetni zahvat, te uzimajući u obzir gore navedena mišljenja i navode u predmetnom Elaboratu ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, odnosno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, ali je kao mjera preostrožnosti propisana zabrana miniranja za sve vrijeme dok se dobri dupin nalazi na području zahvata u krugu od 5 NM.

S obzirom na obuhvat i karakteristike zahvata te činjenicu da se postojeće stanje okoliša u širem području zahvata u odnosu na stanje okoliša ocijenjeno u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš nije promijenilo, utvrđeno je zahvat neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te uz obveznu primjenu svih mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/04-02/0105, URBROJ: 531-08-03-1-VM-05-7 od 24. listopada 2005.god.).

Točka I ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju utvrđenog činjeničnog stanja i dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da

planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavak 3. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode, a vezano uz članak 30. stavka 9. istog Zakona u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provedlo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Osim toga, točka II ovog rješenja utemeljena je na odredbi članka 90. stavka 6. Zakona o zaštiti okoliša koja se odnosi na mogućnost da rješenje sadrži mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Točka III ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki V ovoga rješenja, da se na internetskoj stranici Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnog судa u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom судu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Marina Artac d.o.o., Biskupija bb, Nerezine **R s povratnicom**
2. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Slogin kula 2, Rijeka
3. pismohrana, ovdje •